

**Автономная некоммерческая организация  
дополнительного профессионального образования  
«Центр морского права»**

УТВЕРЖДАЮ  
Руководитель  
АНО ДПО «Центр морского права»



В.В. Гуцуляк

2019 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
повышения квалификации  
**«Морское право»**

Москва 2019 г.

**СОДЕРЖАНИЕ**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	3
2. ЦЕЛЕВАЯ УСТАНОВКА.....	4
3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ.....	5
4. УЧЕБНЫЙ ПЛАН.....	10
5. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК.....	11
6. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИН.....	12
7. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ.....	20
8. ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ.....	23
9. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ.....	23
10. СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ.....	32

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа повышения квалификации «**Морское право**» (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями приказа Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499(в ред. от 15.11.2013) «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

Содержание программы соответствует нормам Трудового кодекса Российской Федерации, нормативных актов Российской Федерации, локальных актов АНО ДПО «Центр морского права» и Положения об Управлении государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

В соответствии с перечисленными руководящими документами характеристика имеющейся квалификации предусматривает следующий перечень требований к уровню подготовленности слушателя:

- понимание сущности и значения нормативных правовых актов, действующих в сфере правового регулирования надзора за безопасностью судоходства на морском и внутреннем водном транспорте;

- способность самостоятельно осуществлять: поиск, анализ, систематизацию правовой информации (нормативных правовых актов, судебных решений, научных и учебных источников) в сфере правового регулирования надзора за безопасностью судоходства на морском и внутреннем водном транспорте в том числе с использованием информационных правовых систем;

- обоснование и принятие в пределах должностных обязанностей решений, а также совершение действий, связанных с реализацией правовых норм;

- способность толковать нормативные правовые акты, регулирующие общественные отношения, возникающие в профессиональной деятельности; их структуру, виды, принципы действия их во времени, в пространстве и по кругу лиц;

- способность юридически правильно квалифицировать события и действия в сфере надзора за безопасностью морского и внутреннего водного транспорта;

- владение навыками составления юридических документов, включая акты, исковые заявления, гражданско-правовые договоры и т.д.;

- владение навыками самостоятельного выбора способов обеспечения защиты государственных интересов и (или) принятия соответствующих мер реагирования;

- умение анализировать юридические акты правоприменительных органов, включая решения и определения судебных органов различных инстанций в сфере надзора за безопасностью морского и внутреннего водного транспорта;

- обладание навыками консультирования граждан, коммерческих и некоммерческих организаций по проблематике правоприменения в области надзора за безопасностью морского и внутреннего водного транспорта.

Область профессиональной деятельности слушателей программы включает обеспечение безопасности морского и внутреннего водного транспорта и распространяется на работников юридических лиц различной организационно-правовой формы, независимо от их формы собственности.

Объектами профессиональной деятельности слушателей, освоивших программу, являются общественные отношения в сфере надзора за безопасностью морского и внутреннего водного транспорта.

Программа содержит требования к повышению квалификации слушателя, результатом которой будет удостоверение о повышении его квалификации в профессиональной деятельности, касающейся надзора за безопасностью морского и внутреннего водного транспорта.

Программа определяет минимальный объем знаний, умений, навыков и компетенций, которыми должен обладать слушатель при выполнении нормотворческой, правоприменительной, правоохранительной и экспертно-консультационной деятельности в сфере надзора за безопасностью морского и внутреннего водного транспорта.

Перечень и характеристика компетенций, подлежащих совершенствованию в процессе обучения, излагается в программе в разделе «ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ».

## 2. ЦЕЛЕВАЯ УСТАНОВКА

### **Цели обучения:**

– совершенствование профессиональных компетенций, необходимых для профессиональной деятельности в области надзора за безопасностью судоходства на морском и внутреннем водном транспорте;

– повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации;

– дать слушателям необходимый уровень знаний, умений и навыков, необходимых для эффективного осуществления контрольно-надзорных функций в области надзора за безопасностью судоходства на морском и внутреннем водном транспорте, а также совершенствование компетенций, необходимых для указанной профессиональной деятельности и повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

**Категория слушателей:** лица, имеющие высшее образование.

**Форма обучения:** очно-заочная с применением электронного обучения.

**Трудоемкость программы:** 72 часа (очное обучение и заочное с применением электронного обучения).

**Режим занятий:** до 8 часов в день в период очной формы обучения, до 4 часов в день при заочной форме обучения.

### 3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

В ходе обучения дать слушателям теоретические и практические знания в области надзора за безопасностью судоходства на морском и внутреннем водном транспорте, результатом получения которых будет совершенствование профессиональных компетенций:

Перечень профессиональных компетенций	Характеристика профессиональных компетенций		
	перечень знаний	перечень умений	практический опыт
<b>ПК-1</b> - способность участвовать в разработке нормативных правовых актов в соответствии с профилем своей профессиональной деятельности	-основные требования общеправового принципа законности и специфики его проявления в деятельности по осуществлению государственного надзора за безопасностью судоходства на морском и внутреннем водном транспорте; -понятие, виды и элементы системы государственного надзора в РФ; -субъекты государственного надзора и их правовой статус.	-правильно толковать правовые нормы в области государственного надзора за безопасностью судоходства на морском и внутреннем водном транспорте; -правильно квалифицировать фактические обстоятельства в целях законного и обоснованного применения правовых норм в области государственного надзора за безопасностью судоходства на морском и внутреннем водном транспорте; -анализировать предмет и содержание правовых норм и области государственного надзора за безопасностью судоходства на морском и внутреннем водном транспорте.	-овладение терминологией и основными понятиями, применяемыми в области государственного надзора за безопасностью судоходства на морском и внутреннем водном транспорте; -овладение навыками самостоятельного составления нормативных правовых актов в области государственного надзора за безопасностью судоходства на морском и внутреннем водном транспорте.
<b>ПК-3</b> - способность обеспечивать соблюдение законодательства Российской Федерации субъектами права	-знание нормативно-правовых актов, используемых в профессиональной деятельности	-уметь правильно и последовательно организовывать свою работу по осуществлению контрольно-надзорных функций	-приобретение навыков составления квалифицированных актов и заключений по проблематике государственного надзора за безопасностью судоходства на морском и внутреннем водном транспорте.
<b>ПК-4</b> - способность принимать решения и совершать юридические действия в точном соответствии с законодательством Российской Федерации	-юридическая квалификация событий и фактов в области государственного надзора; -методы толкования правовых норм; -судебно-арбитражная практика в области государственного надзора за безопасностью судоходства на морском и внутреннем водном транспорте.	-ссылаться на конкретные нормы права при осуществлении государственного надзора за безопасностью судоходства на морском и внутреннем водном транспорте; -давать квалифицированные юридические заключения и консультации по вопросам государственного надзора за безопасностью судоходства на морском и внутреннем водном транспорте; -уметь анализировать типовые нарушения в области обеспечения безопасности на морском и внутреннем водном транспорте.	-овладение методами юридической квалификации событий и фактов; -наработка опыта правоприменения в области государственного надзора за безопасностью судоходства на морском и внутреннем водном транспорте
<b>ПК-5</b> - способность	-основы правоприменительной	-владеть методами анализа	-владеть навыками

<p>применять нормативные правовые акты, реализовывать нормы материального и процессуального права в профессиональной деятельности</p>	<p>деятельности; -основные требования законности в области государственного надзора за безопасностью судоходства на морском и внутреннем водном транспорте; -содержание основных нормативных правовых актов в области государственного надзора за безопасностью судоходства на морском и внутреннем водном транспорте; -понятие, основания и виды ответственности хозяйствующих субъектов, порядок привлечения к ответственности; -система и компетенция государственных органов, обеспечивающих государственный надзор за безопасностью судоходства на морском и внутреннем водном транспорте.</p>	<p>юридических конфликтов, а также судебной практики в случае обращения за защитой нарушенных прав и законных интересов; -выявлять правонарушения и давать им правильную юридическую квалификацию; - уметь анализировать типовые нарушения и ошибки в процессе осуществления государственного надзора за безопасностью судоходства на морском и внутреннем водном транспорте</p>	<p>составления юридически обоснованных и аргументированных актов в случае нарушения законодательства хозяйствующими субъектами; -умение пользоваться справочно-информационными правовыми системами (КонсультантПлюс, Гарант) в целях поиска и изучения законодательства в сфере государственного надзора за безопасностью судоходства на морском и внутреннем водном транспорте; -владеть навыками анализа судебной практики в случае обращения за защитой нарушенных прав и законных интересов предприятий морского и внутреннего водного транспорта.</p>
<p><b>ПК-6</b> - способность юридически правильно квалифицировать факты и обстоятельства</p>	<p>-методы толкования правовых норм в области государственного надзора за безопасностью судоходства на морском и внутреннем водном транспорте; -понятие и виды ответственности в области государственного надзора за безопасностью судоходства на морском и внутреннем водном транспорте; -основы административного производства; -судебная система РФ.</p>	<p>-уметь толковать нормы публичного права в целях правильного их применения; -уметь ссылаться на конкретные статьи нормативного правового акта в области государственного надзора за безопасностью судоходства на морском и внутреннем водном транспорте; -уметь давать правильную квалификацию правовых ситуаций и правильно выбирать правовые нормы для применения в области государственного надзора за безопасностью судоходства на морском и внутреннем водном транспорте.</p>	<p>-овладение навыком брать на себя ответственность за принятие юридически обоснованного решения в области государственного надзора за безопасностью судоходства на морском и внутреннем водном транспорте; -анализировать и сопоставлять фактические данные и нормативный правовой материал с целью обеспечения обоснованного применения правовых норм; -обладать навыками толкования норм публичного права по вопросам государственного надзора за безопасностью судоходства на морском и внутреннем водном транспорте.</p>
<p><b>ПК-7</b> - владение навыками подготовки юридических документов</p>	<p>-содержание основных нормативных правовых актов в области государственного надзора за безопасностью судоходства на морском и внутреннем водном транспорте; -теоретические основы</p>	<p>-уметь юридически и грамматически правильно составлять тексты юридических и иных документов в области государственного надзора за безопасностью судоходства на морском и внутреннем водном</p>	<p>-владеть навыками осуществления контроля за исполнением принятых решений в области государственного надзора за безопасностью судоходства на морском и внутреннем водном</p>

	<p>толкования норм права;          -теоретические основы управленческой деятельности;          -основы делопроизводства и архивного дела;          -основы осуществления правовой экспертизы.</p>	<p>транспорте;          -владеть основами практического применения методики экспертизы нормативных правовых актов и их проектов;          -уметь выбирать правовые нормы, подлежащие применению в конкретных правовых ситуациях.</p>	<p>транспорте;          -нарабатывать опыт самостоятельного составления актов и заключений по профилю своей профессиональной деятельности;          -совершенствовать навыки самостоятельного толкования, анализа и применения норм права, содержащихся в нормативных правовых актах различной юридической силы.</p>
<p><b>ПК-8</b> - готовность к выполнению должностных обязанностей по обеспечению законности и правопорядка, безопасности личности, общества, государства</p>	<p>-содержание должностных обязанностей в соответствии с занимаемой должностью, а также требования иных правовых документов для успешного осуществления деятельности в сфере государственного надзора за безопасностью судоходства на морском и внутреннем водном транспорте;          -основы трудового права;          -судебная практика в области государственного надзора за безопасностью судоходства на морском и внутреннем водном транспорте;          - меры защиты и меры юридической ответственности в сфере государственного надзора за безопасностью судоходства на морском и внутреннем водном транспорте;          - способы, формы и порядок защиты нарушенных прав граждан и юридических лиц.</p>	<p>-организовывать собственный трудовой процесс исполнения трудовых обязанностей;          -уметь анализировать и прогнозировать развитие ситуации при применении правовых норм;          - уметь составлять юридические документы, включая тексты актов, заключений и прочих документов;          -уметь анализировать типовые нарушения и ошибки при разработке актов, заключений и прочих документов;          -уметь отстаивать интересы государства в различных органах, включая судебные.</p>	<p>-консультировать граждан, коммерческие и некоммерческие организации по проблематике государственного надзора за безопасностью судоходства на морском и внутреннем водном транспорте;          - владеть способностью анализа и прогноза поведения субъектов государственного надзора за безопасностью судоходства на морском и внутреннем водном транспорте;          -приобретать опыт самостоятельного выбора административного наказания за нарушения в сфере безопасности судоходства.</p>
<p><b>ПК-9</b> -способность уважать честь и достоинство личности, соблюдать и защищать права и свободы человека и гражданина</p>	<p>-основные конституционные права и свободы гражданина и человека;          -способы защиты нематериальных благ граждан, в том числе компенсация морального вреда;          -законодательство о защите персональных данных;          -порядок, способы и формы защиты нарушенных прав граждан;          - система государственного надзора за безопасностью судоходства на морском и внутреннем водном транспорте.</p>	<p>-уметь формулировать ответы на вопросы в области применения норм публичного права;          -уметь правильно применять положения законодательства, регулирующего государственный надзор за безопасностью судоходства на морском и внутреннем водном транспорте;          -уметь составлять тексты актов, заключений и прочих документов на основе уважения прав и законных интересов субъектов государственного надзора за безопасностью судоходства на морском и внутреннем водном транспорте.</p>	<p>-владеть навыками составления текстов юридических и иных документов в области государственного надзора за безопасностью судоходства на морском и внутреннем водном транспорте;          -нарабатывать опыт в осуществлении деятельности по осуществлению государственного надзора за безопасностью судоходства на морском и внутреннем водном транспорте на основе уважения и соблюдения прав человека и гражданина;</p>

<p><b>ПК-13</b> - способностью правильно и полно отражать результаты профессиональной деятельности в юридической и иной документации</p>	<p>- основы делопроизводства и архивного дела; -теоретические основы толкования норм публичного права; - основы осуществления правовой экспертизы; - основные нормативные правовые акты, регулирующие профессиональную деятельность слушателя в области осуществления государственного надзора за безопасностью судоходства на морском и внутреннем водном транспорте.</p>	<p>-владеть способностью анализа и прогноза развития ситуации при применении правовых норм; • владеть основами практического применения методики экспертизы нормативных правовых актов и их проектов; -уметь выбирать правовые нормы, подлежащие применению в конкретной ситуации.</p>	<p>-владеть навыками составления текстов юридических и иных документов; -владеть основами практического применения методики экспертизы нормативных правовых актов и их проектов в области осуществления государственного надзора за безопасностью судоходства на морском и внутреннем водном транспорте.</p>
<p><b>ПК-15</b> - способность толковать нормативные правовые акты</p>	<p>-теоретические основы толкования норм публичного права; -понятие, виды и система нормативных правовых актов в РФ, их классификация в зависимости от юридической силы; -организация нормотворческой деятельности российского государства; -судебная практика в области государственного надзора за безопасностью судоходства на морском и внутреннем водном транспорте.</p>	<p>-уметь формулировать ответы на вопросы в области государственного надзора за безопасностью судоходства на морском и внутреннем водном транспорте; -уметь составлять заключения по результатам юридической экспертизы нормативных правовых актов и их проектов в области государственного надзора за безопасностью судоходства на морском и внутреннем водном транспорте.</p>	<p>-понимать сущность нормативных правовых актов в области государственного надзора за безопасностью судоходства на морском и внутреннем водном транспорте и иметь способность разъяснить ее гражданам и представителям юридических лиц; -владеть навыком поиска подлежащего применению нормативного правового акта, в том числе с использованием справочно-информационных правовых систем (КонсультантПлюс, Гарант и пр.)</p>
<p><b>ПК-16</b> - способность давать квалифицированные юридические заключения и консультации в конкретных видах юридической деятельности</p>	<p>-терминологию и основные понятия в области государственного надзора за безопасностью судоходства на морском и внутреннем водном транспорте; -содержание основных нормативных правовых актов в области государственного надзора за безопасностью судоходства на морском и внутреннем водном транспорте; -теоретические основы толкования норм публичного права; -основные конституционные права и свободы гражданина и человека; -основы делопроизводства и архивного дела; -основы осуществления правовой, в том числе антикоррупционной экспертизы.</p>	<p>-уметь анализировать и прогнозировать развитие ситуации при применении правовых норм; -уметь составлять заключения по результатам юридической экспертизы нормативных правовых актов и их проектов в области государственного надзора за безопасностью судоходства на морском и внутреннем водном транспорте; -уметь толковать нормы публичного права; -уметь анализировать типовые нарушения и ошибки в процессе осуществления государственного надзора за безопасностью судоходства на морском и внутреннем водном транспорте.</p>	<p>-владеть способностью поиска и системного анализа содержания нормативного правового акта в области государственного надзора за безопасностью судоходства на морском и внутреннем водном транспорте; -владеть навыком грамотного устного изложения правового материала с целью доведения его точного смысла до субъектов государственного надзора за безопасностью судоходства на морском и внутреннем водном транспорте; -иметь опыт грамотного составления юридических и иных документов.</p>



По результатам итоговой аттестации удостоверяется повышение квалификации в сфере надзора за безопасностью судоходства на морском и внутреннем водном транспорте.

Реализация профессиональных компетенций осуществляется посредством решения частных задач, к которым относятся:

- изучение современных теоретических и методических основ организации и реализации надзорных функций в области надзора за безопасностью судоходства на морском и речном транспорте;
- обновление знаний по принципам и методам осуществления надзора за безопасностью судоходства на морском и внутреннем водном транспорте.
- получение практических навыков в использовании нормативно-правовой документации.

## 4. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование модулей и тем	Трудоёмкость, (ак. час.)	В том числе			Форма аттестации и трудоёмкость (ак. час.)
			лекции	практические занятия	электронное обучение	
1	2	3	4	5	6	7
<b>1.</b>	<b>Понятие государственного надзора и контроля</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	
1.1	Государственный надзор и контроль в Российской Федерации, их виды и функции	4	1	1	2	
1.2	Особенности государственного надзора в сфере морского и внутреннего водного транспорта	4	1	1	2	
1.3	Понятие безопасности судоходства, безопасности мореплавания, безопасности плавания на внутренних водных путях Российской Федерации	4	1	1	2	
<b>2.</b>	<b>Современное международно-правовое обеспечение безопасности судоходства</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	
2.1	Система международно-правового обеспечения безопасности судоходства	8	2	2	4	
2.2	Проблемы имплементации норм международного права в российское законодательство	8	2	2	4	
2.3	Положения основных международных конвенций в области безопасности судоходства	8	2	2	4	
<b>3.</b>	<b>Система обеспечения безопасности судоходства в Российской Федерации.</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	
3.1	Общая характеристика системы обеспечения безопасности судоходства в России	8	2	2	4	
3.2	Функции и полномочия администраций морских портов и администраций бассейнов внутренних водных путей	8	2	2	4	
3.3	Инспектирование судов в портах	8	2	2	4	
<b>4.</b>	<b>Правовое регулирование контрольно-надзорных мероприятий</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	

4.1	Общая характеристика правового регулирования контрольно-надзорной деятельности	4	1	1	2	
4.2	Основные направления (приоритетные проекты) реформирования контрольно-надзорной деятельности	4	1	1	2	
<b>5.</b>	<b>Итоговая аттестация</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>Итого:</b>	<b>72</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>34</b>	<b>4 (зачет)</b>

### 5. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

№ п/п	Наименование дисциплин	Количество учебных часов по учебным неделям (Н) и дням (Д)							Итого
		Заочное (электронное) обучение		Очное обучение					
		Н1	Н2	Д1	Д2	Д3	Д4	Д5	
1.	Понятие государственного надзора и контроля	6		1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	<b>12</b>
2.	Современное международно-правовое обеспечение безопасности судоходства	12		2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	<b>24</b>
3.	Система обеспечения безопасности судоходства в Российской Федерации.		12	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	<b>24</b>
4.	Правовое регулирование контрольно-надзорных мероприятий.		4	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	<b>8</b>
5.	Итоговая аттестация	-	-	-	-	-	-	4	<b>4</b>
	Всего учебных часов	18	16	6.8	6.8	6.8	6.8	10.8	<b>72</b>

## 6. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИН

### Дисциплина 1. Понятие государственного надзора и контроля.

#### **Тема 1.1. Государственный надзор и контроль в Российской Федерации, их виды и функции.**

Понятие государственного надзора и контроля, общие черты и различия. Нормативное определение. Виды надзора и контроля. Функции надзора и контроля.

#### **Тема 1.2. Особенности государственного надзора в сфере морского и внутреннего водного транспорта.**

Классификация органов, осуществляющих надзор на морском и внутреннем водном транспорте. Надзор в сфере морского и внутреннего водного транспорта как разновидность административного надзора. Анализ Положения об Управлении государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

#### **Тема 1.3. Понятие безопасности судоходства, безопасности мореплавания, безопасности плавания на внутренних водных путях Российской Федерации.**

Общие положения, анализ дефиниций, связанных с безопасностью. Соотношение понятий «транспортная безопасность» и «безопасность на морском и внутреннем водном транспорте». Различия между морским и внутренним водным транспортом. Компоненты безопасности судоходства.

#### **Практические занятия:**

##### **1. Заполните пробел в следующих положениях:**

1. В самом широком смысле под надзором понимают процесс \_\_\_\_\_ (непрерывного) наблюдения за исполнением законодательства.

2. В отличие от надзора, который связан исключительно с обеспечением исполнением законодательства, контроль является \_\_\_\_\_ (управленческой) функцией.

3. Надзор может осуществляться только \_\_\_\_\_ (государственными) органами.

4. Объектом надзора выступает только \_\_\_\_\_ (законность) деятельности.

5. Оперативность предполагает \_\_\_\_\_ (безотлагательное) воздействие контрольных органов на процесс управления.

6. Различают два вида государственного надзора: административный и \_\_\_\_\_ (прокурорский).

7. Одна из главных особенностей административного надзора заключается в том, что между субъектами и объектами надзора отсутствует \_\_\_\_\_ (соподчиненность).

8. Документы, необходимые при осуществлении возложенных на органы прокуратуры функций, представляются по требованию прокурора безвозмездно в течение \_\_\_\_\_ (пяти) рабочих дней с момента поступления требования прокурора руководителю.

9. При наличии угрозы причинения вреда жизни или здоровью граждан, имуществу физических или юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, окружающей среде, безопасности государства, при наличии чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера необходимые информация, документы и материалы или их копии представляются в течение \_\_\_\_\_ (суток) с момента поступления требования прокурора.

10. Срок проведения прокурорской проверки не должен превышать \_\_\_\_\_ (30) календарных дней со дня начала проверки.

11. Общий срок приостановлений прокурором или его заместителем проведения проверки не может превышать \_\_\_\_\_ (шесть) месяцев.

12. Органы исполнительной власти осуществляют на морском и внутреннем водном транспорте, \_\_\_\_\_ (административный) надзор.

13. В широком смысле безопасность – это состояние \_\_\_\_\_ (защищенности).

14. Любое судно представляет собой источник \_\_\_\_\_ (повышенной опасности).

15. Соблюдение транспортной безопасности - выполнение физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, требований, установленных \_\_\_\_\_ (Правительством Российской Федерации);

**2. Приведите перечень основных нормативных правовых актов РФ, используемых при осуществлении надзора за безопасностью судоходства на морском и внутреннем водном транспорте (с использованием Справочной правовой системы «КонсультантПлюс»).**

## **Дисциплина 2. Современное международно-правовое обеспечение безопасности судоходства.**

**Тема 2.1. Система международно-правового обеспечения безопасности судоходства.**

Общая характеристика системы международно-правового обеспечения безопасности судоходства. Новые международные вызовы, оказывающие влияние на безопасность судоходства. Роль ООН и Международной морской организации (ИМО) в обеспечении безопасности судоходства.

**Тема 2.2. Проблемы имплементации норм международного права в российское законодательство.**

Конституция РФ о приоритете норм международного права. Понятие

имплементации, ее виды. Самоисполнимые и несамоисполнимые нормы.

### **Тема 2.3. Положения основных международных конвенций в области безопасности судоходства.**

Общий обзор международных конвенций в области безопасности судоходства. Конвенция СОЛАС-74/78.ГМССБ.МКУБ,СУБ.Кодекс ОСПС. Система портового контроля.ПДМНВ-78/95 с Манильскими поправками 2010 г.МППСС-72.САР-79 и др. конвенции в области спасания.

#### **Практические занятия:**

##### **1. Заполните пробел в следующих положениях:**

1. Начало процесса формирования международно-правовой системы обеспечения безопасности мореплавания было обусловлено катастрофой с пассажирским судном \_\_\_\_\_ («Титаник»).

2. Определенную совокупность международно-правовых норм, объединенных общим объектом правового регулирования называется \_\_\_\_\_ (институтом).

3. Юридически обязательное правило, сложившееся вследствие его фактического и единообразного применения государствами в течение более или менее длительного периода времени и признаваемое ими в качестве такового называется \_\_\_\_\_ (обычаем).

4. Главенствующим принципом в системе международно-правового обеспечения безопасности мореплавания является \_\_\_\_\_ (принцип свободы открытого моря).

5. Согласно части 4 ст.15 Конституции РФ общепризнанные принципы и нормы международного права и международные договоры РФ являются \_\_\_\_\_ (составной частью ее правовой системы),

6. Согласно части 4 ст.15 Конституции РФ, если международным договором РФ установлены иные правила, чем предусмотренные законом, то применяются \_\_\_\_\_ (правила международного договора).

7. Процесс придания нормам международного права обязательного характера в рамках национальной системы права называется \_\_\_\_\_ (имплементацией).

8. Нормы международного договора, которые не требуют принятия какого-либо национального нормативного акта кроме как о ратификации или любой другой форме принятия на себя обязательства по обеспечению выполнения положений международного договора называются \_\_\_\_\_ (самоисполнимыми).

9. Несамоисполнимые нормы в отличие от самоисполнимых нуждаются в \_\_\_\_\_ (конкретизации).

10. Основным международным соглашением, устанавливающим требования к конструкции и оборудованию судов, а также их технической эксплуатации, является Конвенция \_\_\_\_\_ (СОЛАС-74/78).

11. Инспектирование в порту судов под иностранными флагами, если имеются достаточные основания полагать, что эти суда и их оборудование не

отвечают установленным международно-правовым требованиям, называется \_\_\_\_\_ (государственным портовым контролем).

12. В рамках ГМССБ весь земной шар разделен на \_\_\_\_\_ (четыре) района.

13. Для реализации целей МКУБ каждая судоходная компания должна разработать, задействовать и поддерживать \_\_\_\_\_ (систему управления безопасностью).

14. Каждой судоходной компании, отвечающей требованиям МКУБ выдается \_\_\_\_\_ (документ о соответствии).

15. Документ, детально регламентирующий как охрану судов, так и портовых средств, называется \_\_\_\_\_ (Кодексом ОСПС).

16. Основным международно-правовым актом, регламентирующим вопросы квалификации моряков и уровня их подготовки, является \_\_\_\_\_ (Конвенция ПДМНВ-78/95/2010).

17. Каждому судну, отвечающему требованиям Международной Конвенции о грузовой марке выдается \_\_\_\_\_ (Свидетельство о грузовой марке либо Свидетельство об изъятии из грузовой марки).

18. Международные правила, регламентирующие порядок расхождения судов в море, сокращенно называются \_\_\_\_\_ (МППСС-72)

19. Универсальным международным договором, предусматривающим принятие необходимых мер в деле обеспечения надлежащего поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море и у их берегов является \_\_\_\_\_ (Конвенция по поиску и спасанию 1979 г.).

**2. Приведите перечень основных международно-правовых актов , составляющих систему международно-правового обеспечения безопасности судоходства (с использованием Справочной правовой системы «КонсультантПлюс»).**

### **Дисциплина 3. Система обеспечения безопасности судоходства в Российской Федерации**

**Тема 3.1. Общая характеристика системы обеспечения безопасности судоходства в России.**

Обеспечение безопасности судоходства как прерогатива государства. Госморречнадзор и его роль в обеспечении безопасности судоходства в России. Место и роль Росморречфлота в системе обеспечения безопасности судоходства.

**Тема 3.2. Функции и полномочия администраций морских портов и администраций бассейнов внутренних водных путей.**

Структура, функции и полномочия администраций морских портов. Структура, функции и полномочия администраций бассейнов ВВП. Статус капитанов морских портов и капитанов бассейнов ВВП.

### **Тема 3.3. Инспектирование судов в портах.**

Понятие инспектирования судна в порту. Парижский меморандум 1982 г. как первый международно-правовой акт в области инспектирования судов в портах. Порядок инспектирования судов в морских портах и бассейнах ВВП.

#### **Практические занятия:**

##### **1. Заполните пробел в следующих положениях:**

1. Обеспечение безопасности мореплавания в РФ осуществляется соответствующими органами государственного управления в форме \_\_\_\_\_ (административного надзора).

2. Росрыболовство осуществляет надзор за безопасностью мореплавания только в \_\_\_\_\_ (районах промысла при осуществлении рыболовства).

3. Капитан морского порта непосредственно подчиняется \_\_\_\_\_ (Федеральному агентству морского и речного транспорта).

4. Роль Росморречфлота в обеспечении безопасности судоходства заключается в том, что этот федеральный орган исполнительной власти не только осуществляет управление государственным имуществом в сфере морского и речного транспорта, но и \_\_\_\_\_ (оказывает государственные услуги в области обеспечения безопасности судоходства).

5. Основным направлением деятельности Службы морской безопасности является \_\_\_\_\_ (обеспечение безопасности морского и речного транспорта от незаконных актов, направленных против безопасности судоходства в соответствии с международными и национальными требованиями в области охраны),

6. Администрации морских портов создаются в отношении \_\_\_\_\_ (двух и более) морских портов в форме федерального государственного бюджетного учреждения.

7. Руководитель администрации морских портов назначается на должность \_\_\_\_\_ (Росморречфлотом) по согласованию с \_\_\_\_\_ (Минтрансом России).

8. Обязательным требованием к руководителю администрации морских портов является наличие стажа работы не менее, чем \_\_\_\_\_ (три года) в должности капитана морского порта.

9. Администрации бассейнов внутренних водных путей создаются в форме \_\_\_\_\_ (федеральных бюджетных учреждений).

10. Администрация бассейна внутренних водных путей осуществляет в бассейне внутренних водных путей \_\_\_\_\_ (содержание внутренних водных путей, государственный портовый контроль и иные функции, определенные в соответствии с КВВТ РФ).

11. Капитан бассейна внутренних водных путей возглавляет \_\_\_\_\_ (инспекцию государственного портового контроля).

12. Парижский меморандум устанавливает, что ежегодным общим количеством осмотров должно охватываться \_\_\_\_\_ (25%)



предполагаемого числа иностранных торговых судов, зашедших в порты их государства.

13. Государственный портовый контроль за судами и плавучими объектами на внутренних водных путях осуществляется \_\_\_\_\_ (должностными лицами инспекций государственного портового контроля, входящих в состав администраций бассейнов внутренних водных путей).

**2. Приведите перечень основных нормативных правовых актов РФ, составляющих систему обеспечения безопасности судоходства в РФ (с использованием Справочной правовой системы «КонсультантПлюс»).**

#### **Дисциплина 4. Правовое регулирование контрольно-надзорных мероприятий**

**Тема 4.1. Общая характеристика правового регулирования контрольно-надзорной деятельности.**

Регулирование и проблемы исполнения решений контрольно-надзорных органов. Обжалование решений контрольно-надзорных органов. Система управления рисками в государственном надзоре.

**Тема 4.2. Основные направления (приоритетные проекты) реформирования контрольно-надзорной деятельности.**

«Дорожная карта» по совершенствованию контрольно-надзорной деятельности в Российской Федерации.

#### **Практические занятия:**

##### **1. Заполните пробел в следующих положениях:**

1. Правовую основу контрольно-надзорной деятельности в РФ составляет \_\_\_\_\_ (Федеральный закон от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» (ред. от 18.04.2018)).

2. Положения ФЗ № 294 не применяются в сфере морского и речного судоходства при осуществлении \_\_\_\_\_ (государственного портового контроля).

3. Особенности организации и проведения проверок в части, касающейся вида, предмета, оснований проведения проверок, сроков и периодичности их проведения, уведомлений о проведении внеплановых выездных проверок и согласования проведения внеплановых выездных проверок с органами прокуратуры, могут устанавливаться \_\_\_\_\_ (другими федеральными законами).

3. Метод организации и осуществления государственного контроля (надзора), при котором выбор интенсивности (формы, продолжительности, периодичности) проведения мероприятий по контролю, мероприятий по

профилактике нарушения обязательных требований определяется отнесением деятельности юридического лица, индивидуального предпринимателя и (или) используемых ими при осуществлении такой деятельности производственных объектов к определенной категории риска либо определенному классу (категории) опасности представляет собой \_\_\_\_\_ (риск-ориентированный подход).

4. Отнесение к определенному классу (категории) опасности осуществляется органом государственного контроля (надзора) с учетом \_\_\_\_\_ тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями обязательных требований.

5. Отнесение к определенной категории риска - осуществляется органом государственного контроля (надзора) с учетом \_\_\_\_\_ (тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями обязательных требований, а также с учетом оценки вероятности несоблюдения соответствующих обязательных требований).

6. Критерии отнесения деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и (или) используемых ими производственных объектов к определенной категории риска либо определенному классу (категории) опасности определяются \_\_\_\_\_ (Правительством Российской Федерации, если такие критерии не установлены федеральным законом).

7. В целях профилактики нарушений обязательных требований органы государственного контроля (надзора), обеспечивают регулярно, не реже \_\_\_\_\_ (одного раза в год) обобщение практики осуществления в соответствующей сфере деятельности государственного контроля (надзора) и размещение \_\_\_\_\_ (на официальных сайтах в сети "Интернет") соответствующих обобщений, в том числе с указанием наиболее часто встречающихся случаев нарушений обязательных требований с рекомендациями в отношении мер, которые должны приниматься юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями в целях недопущения таких нарушений.

8. При условии, что иное не установлено федеральным законом, при наличии у органа государственного контроля (надзора), органа муниципального контроля сведений о готовящихся нарушениях или о признаках нарушений обязательных требований, если юридическое лицо, индивидуальный предприниматель ранее не привлекались к ответственности за нарушение соответствующих требований, орган государственного контроля (надзора), орган муниципального контроля объявляют юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю \_\_\_\_\_ (предостережение о недопустимости нарушения обязательных требований).

9. Плановые проверки проводятся не чаще чем \_\_\_\_\_ (один раз в три года), если иное не предусмотрено положениями ФЗ.

10. В целях оптимизации времени проверок и обеспечения возможности для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей заранее ознакомиться с контрольными вопросами проверки используются \_\_\_\_\_ (формы проверочных листов (список контрольных вопросов)).

**2. Приведите перечень основных нормативных правовых актов РФ, регулирующих порядок осуществления контрольно-надзорной деятельности на морском и внутреннем водном транспорте (с использованием Справочной правовой системы «КонсультантПлюс»).**

## 7. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Реализация учебной программы осуществляется в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативными правовыми актами, регламентирующими данное направление деятельности.

### Требования к квалификации педагогических кадров, представителей предприятий и организаций, обеспечивающих реализацию образовательного процесса

Реализация образовательного процесса обеспечивается высококвалифицированным профессорско-преподавательским составом, имеющим высшее образование и отвечающим квалификационным требованиям, указанным в Едином квалификационном справочнике, утвержденном приказом Минздравсоцразвития России от 11.01.2011 № 1н, требованиям профессионального стандарта «Педагог профессионального обучения, профессионального образования и дополнительного профессионального образования», утвержденного приказом Минтруда России от 08.09.2015 № 608н, научными работниками, руководителями и специалистами профильных организаций и предприятий, имеющими большой опыт практической работы (свыше 5-ти лет) в области профессиональной деятельности, соответствующей направленности программы.

Количественно-качественная характеристика педагогических кадров, обеспечивающих образовательный процесс, отражена в следующей таблице:

Заведующие кафедрами, профессора (имеющие ученую степень и/или ученое звание)	Доценты, старшие преподаватели, (имеющие ученую степень и/или ученое звание)	Научные работники	Руководители и специалисты организаций и предприятий транспорта	Иные категории преподавательского состава
Высшее образование, стаж научно-педагогической работы не менее 3-х лет, при наличии ученой степени доктора наук без предъявления требований к стажу. 30%	Высшее образование, стаж научно-педагогической работы не менее 3-х лет, при наличии ученой степени кандидата наук стаж научно-педагогической работы не менее 1 года. 30%	Для научных работников, деятельность которых связана с направленностью образовательной программы (имеющих стаж работы в данной профессиональной области не менее 5 лет) составляет 10%.	Для работников из числа руководителей и работников организаций, деятельность которых связана с направленностью образовательной программы (имеющих стаж работы в данной профессиональной области не менее 3 лет) составляет 20%.	Могут привлекаться иные категории лиц из преподавательского состава в качестве специалистов по отдельным направлениям образовательной программы 10%

## Требования к материально-техническим условиям

Для обеспечения проведения всех видов занятий предусмотрено использование нижеуказанных помещений и обучающих технических комплексов и средств, способствующих лучшему теоретическому и практическому усвоению программного материала, необходимых и достаточных для оказания образовательных услуг:

- наличие аудиторий с мультимедийным оборудованием с количеством не менее 15 посадочных мест;
- наличие компьютерных классов не менее чем на 15 посадочных мест;
- наличие в каждой из аудиторий мультимедийного оборудования, компьютеров, количества посадочных мест.

Общая характеристика помещения	Количество помещений	Вместимость помещения, чел.	Оснащение средствами отображения данных, доступа к информационным сетям, возможности применения
Класс №1 площадью 20 кв.м.	1	Не менее 16 чел.	Компьютер Zalman, Проектор Epson, имеется доступ к сети Интернет

## Требования к информационным и учебно-методическим условиям

Для реализации программы используются следующие информационно-коммуникационные ресурсы, учебные, учебно-методические, справочные и иные издания, учебно-методическая документация и другие материалы:

– программный комплекс «Система ДО Центр морского права», <http://dist.sea-law.ru>. Используется для изучения слушателем в удаленном режиме теории, выполнения практических заданий, самоподготовки, взаимодействия с преподавателем программы, консультаций в форумах и в режиме видеоконференций.

– курс лекций для самостоятельного изучения теоретического материала программы и подготовки итоговому тестированию.

## Общие требования к организации образовательного процесса

Реализация программы осуществляется с применением электронного обучения. Для освоения учебной программы используется Система дистанционного обучения «Система ДО Центр морского права», <http://dist.sea-law.ru>. Доступ к базе данных материалов для изучения (далее – Контенты) осуществляется с использованием информационно-телекоммуникационной сети Интернет, обеспечивающей возможность самостоятельного изучения обучающимися Контентов с рабочих мест, а также их взаимодействие с педагогическими работниками, имеющими соответствующий применяемым технологиям уровень подготовки.

Этапы формирования компетенций:

1) формирование базы знаний, предусмотренных программой, реализуется на лекциях, практических занятиях и консультациях.

2) формирование умений и навыков практического использования знаний реализуется на практических занятиях и консультациях, в процессе самостоятельной работы обучаемых в системе дистанционного обучения.

3) проверка усвоения материала и его закрепление осуществляется путем опроса на консультациях и итоговой аттестации (зачета).

Учебно-методическая помощь обучающимся оказывается профессорско-преподавательским составом путем размещения в базе данных соответствующего Контента, а также в форме очных индивидуальных консультаций.

Для освоения учебной программы используются как традиционные формы самостоятельных занятий, практические занятия, так и активные и интерактивные формы занятий: решение ситуационных задач, разбор конкретных ситуаций, решение кейсов (заданий).

В процессе заочного обучения слушателям направляются учебные материалы для самостоятельного изучения материала в виде:

– контента по дисциплинам (темам) и рекомендуются нормативные правовые акты, основная литература по видам дисциплин (список литературы);

– нормативных правовых актов Управления государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Госморречнадзор);

– актуальных научных статей и монографий;

– слайды, презентация, графики, схемы, лекционный и методический материал и др.

Для закрепления материала, изученного в период заочного обучения, по прибытии на очное обучение проводится входной контроль знаний. Как элемент входного контроля знаний может использоваться компьютерное тестирование на базе специального программного комплекса.

Основные учебные и учебно-методические материалы размещаются на электронном носителе для последующей выдачи слушателям.

Обучение завершается итоговой аттестацией. К итоговой аттестации допускаются слушатели, освоившие учебный план в полном объеме.

Итоговая аттестация проводится комиссией в составе не менее 3-х человек путем объективной и независимой оценки качества подготовки слушателей.

Система проверки знаний к тестам. Каждому вопросу соответствует только один правильный ответ. Выполнение задания оценивается следующим образом: за каждый правильный ответ дается один балл. От 80 % и более – отлично, от 60 % до 80 % – хорошо, от 40 % до 60 % – удовлетворительно, до 40% – неудовлетворительно.

При неудовлетворительном результате слушателю дается две попытки пересдачи. Время на зачет – 0,35 часа/чел., на экзамен – 0,4 часа/чел.

Учебный материал дополняется и корректируется с учетом ввода в действие новых нормативных правовых актов.

## 8. ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ

Итоговая аттестация проводится в формах, определенных учебным планом.

Форма итоговой аттестации – зачет.

## 9. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

### Система проверки знаний к тестам:

Каждому вопросу соответствует только один правильный ответ. Выполнение задания оценивается следующим образом: за каждый правильный ответ дается один балл. От 80 % и более – отлично, от 60 % до 80 % – хорошо, от 40 % до 60 % – удовлетворительно, до 40% – неудовлетворительно.

При неудовлетворительном результате слушателю дается две попытки пересдачи. Время на зачет – 0,35 часа/чел., на экзамен – 0,4 часа/чел.

### Тестовые задания к Дисциплине 1.

#### Понятие государственного надзора и контроля

##### Тест №1

1. Государственный надзор – это деятельность специальных государственных органов....

2. Государственный надзор – это контроль ...

3. Государственный надзор – это деятельность органов прокуратуры...

##### Тест №2

1. Государственный надзор осуществляется непрерывно.

2. Государственный надзор осуществляется на регулярной основе.

3. Государственный надзор осуществляется эпизодически.

##### Тест №3

1. Надзор осуществляется только государственными органами.

2. Надзор осуществляется только негосударственными органами.

3. Надзор осуществляется как государственными, так и негосударственными органами.

##### Тест №4

1. Контроль – это одна из управленческих функций.

2. Контроль – это непрерывное наблюдение.

3. Контроль – это привлечение к ответственности.

##### Тест №5

1. Отличие надзора от контроля заключается в том, что первый осуществляется только государственными органами, второй – как государственными, так и негосударственными органами.

2. Отличие надзора от контроля заключается в том, что первый осуществляется только негосударственными органами, второй – как государственными, так и негосударственными органами.

3. Отличие надзора от контроля заключается в том, что первый осуществляется как государственными, так и негосударственными органами, второй – только государственными органами.

#### **Тест №6**

1. Надзор на морском и внутреннем водном транспорте является разновидностью административного надзора.

2. Надзор на морском и внутреннем водном транспорте является разновидностью прокурорского надзора.

3. Надзор на морском и внутреннем водном транспорте является разновидностью контроля.

#### **Тест № 7**

1. Координацию деятельности по обеспечению безопасности осуществляют Президент Российской Федерации и формируемый и возглавляемый им Совет Безопасности,

2. Координацию деятельности по обеспечению безопасности осуществляют Председатель Правительства Российской Федерации и формируемый и возглавляемый им Совет Безопасности,

3. Координацию деятельности по обеспечению безопасности осуществляют Председатель Федеральной Службы Безопасности Российской Федерации и формируемый и возглавляемый им Совет Безопасности,

#### **Тест №8**

1. В состав объектов транспортной инфраструктуры входят расположенные во внутренних морских водах, в территориальном море, исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе Российской Федерации искусственные острова, установки, сооружения;

2. В состав объектов транспортной инфраструктуры входят расположенные во внутренних морских водах Российской Федерации искусственные острова, установки, сооружения;

3. В состав объектов транспортной инфраструктуры входят расположенные во внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации искусственные острова, установки, сооружения.

#### **Тест № 9**

1. Прокуратура Российской Федерации – единая федеральная централизованная система органов, осуществляющих от имени Российской Федерации надзор за соблюдением Конституции Российской Федерации и исполнением законов, действующих на территории Российской Федерации.

2. Прокуратура Российской Федерации – единая федеральная централизованная система органов, осуществляющих от имени Российской Федерации



Федерации контроль за соблюдением Конституции Российской Федерации и исполнением законов, действующих на территории Российской Федерации.

3. Прокуратура Российской Федерации – единая федеральная централизованная система органов, осуществляющих от имени Российской Федерации надзор и контроль за соблюдением Конституции Российской Федерации и исполнением законов, действующих на территории Российской Федерации.

#### **Тест № 10**

1. Прокуратура Российской Федерации может выполнять кроме надзора и иные функции, установленные федеральными законами.

2. Прокуратура Российской Федерации не может выполнять иные функции кроме надзора..

3. Прокуратура Российской Федерации может выполнять иные функции кроме надзора, если это установлено Постановлениями Правительства РФ.

#### **Тест №11**

1. Срок полномочий Генерального прокурора Российской Федерации пять лет.

2. Срок полномочий Генерального прокурора Российской Федерации три года.

3.Срок полномочий Генерального прокурора Российской Федерации шесть лет.

#### **Тест № 12**

1. Генеральный прокурор Российской Федерации ежегодно представляет палатам Федерального Собрания Российской Федерации и Президенту Российской Федерации доклад о состоянии законности и правопорядка в Российской Федерации и о проделанной работе по их укреплению.

2. Генеральный прокурор Российской Федерации раз в два года представляет палатам Федерального Собрания Российской Федерации и Президенту Российской Федерации доклад о состоянии законности и правопорядка в Российской Федерации и о проделанной работе по их укреплению.

3. Генеральный прокурор Российской Федерации раз в три года представляет палатам Федерального Собрания Российской Федерации и Президенту Российской Федерации доклад о состоянии законности и правопорядка в Российской Федерации и о проделанной работе по их укреплению

#### **Тест № 13**

1. Срок проведения прокурорской проверки не должен превышать 30 календарных дней со дня начала проверки.

2. Срок проведения проверки не должен превышать 15 календарных дней со дня начала проверки.

3. Срок проведения проверки не должен превышать 10 календарных дней со дня начала проверки.

#### **Тест № 14**

1. Надзор за безопасностью судоходства в РФ осуществляется исключительно государственными органами.

2. Надзор за безопасностью судоходства в РФ осуществляется как государственными органами, так и негосударственными (частными) организациями.

3. Надзор за безопасностью судоходства в РФ осуществляется исключительно негосударственными органами.

#### **Тест №15**

1. Термин «безопасность» означает состояние защищенности личности, общества, государства и среды жизнедеятельности от внутренних и внешних угроз.

2. Термин «безопасность» означает процесс обеспечения защищенности личности.

3. Термин «безопасность» означает состояние защищенности государства.

### **Тестовые задания к Дисциплине 2.**

#### **Современное международно-правовое обеспечение безопасности судоходства**

##### **Тест №1**

1. Процесс придания нормам международного права обязательного характера в рамках национальной системы права называется имплементацией.

2. Процесс одобрения норм международного права высшим представительным органом власти называется имплементацией.

3. Процесс исполнения норм международного права юридическим и физическими лицами называется имплементацией.

##### **Тест №2**

1. Ключевым международно-правовым актом в области торгового судоходства является Конвенция СОЛАС.

2. Ключевым международно-правовым актом в области торгового судоходства является Конвенция об открытом море.

3. Ключевым международно-правовым актом в области торгового судоходства является Конвенция о территориальном море и прилежащей зоне.

##### **Тест №3**

1. Процедура инспектирования судов, если имеются достаточные основания полагать, что они не отвечают установленным требованиям, называется государственным портовым контролем.

2. Процедура инспектирования судов, если имеются достаточные основания полагать, что они не отвечают установленным требованиям, называется государственным судовым контролем.

3. Процедура инспектирования судов, если имеются достаточные основания полагать, что они не отвечают установленным требованиям, называется портовой инспекцией.

#### **Тест №4**

1. МКУБ – это Международный кодекс по управлению безопасностью.

2. МКУБ – это Морской кодекс по устранению угроз безопасности судов.

3. МКУБ – это Международный консорциум по укреплению безопасности.

#### **Тест №5**

1. Кодекс ОСПС - Международный кодекс по охране судов и портовых средств.

2. Кодекс ОСПС - Морской кодекс по охране стационарных платформ и судов.

3. Кодекс ОСПС - Международный кодекс по обороне судов от пиратских судов.

#### **Тест № 6**

1. Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты устанавливает единые требования к квалификации всех членов экипажа.

2. Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты устанавливает единые требования к квалификации штурманского состава морских судов.

3. Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты устанавливает единые требования к квалификации рядовых моряков на борту судна.

#### **Тест №7**

1. МППСС-72 распространяются на все суда в открытом море и соединенных с ним водах, по которым могут плавать морские суда.

2. МППСС-72 распространяются на все суда только в открытом море.

3. МППСС-72 распространяются только на суда, находящиеся в территориальном море прибрежного государства.

#### **Тест №8**

1. Государственный надзор за безопасностью судоходства осуществляется соответствующими органами государственного управления в форме административного надзора, путем контроля за соблюдением требований законов, подзаконных актов и международных договоров, в которых участвует Россия.

2. Государственный надзор за безопасностью судоходства осуществляется федеральными органами законодательной власти в форме административного надзора, путем контроля за соблюдением требований законов, подзаконных актов и международных договоров, в которых участвует Россия.

3. Государственный надзор за безопасностью судоходства осуществляется соответствующими органами государственного управления в форме гражданско-правового надзора, путем подачи исков к судовладельцам за несоблюдение требований законов, подзаконных актов и международных договоров, в которых участвует Россия.

### **Тестовые задания к Дисциплине 3.**

#### **Система обеспечения безопасности судоходства в Российской Федерации.**

##### **Тест № 1**

1. Капитан морского порта является должностным лицом, наделенным административно-властными полномочиями, и возглавляет службу капитана морского порта, входящую в состав администрации морских портов.

2. Капитан морского порта является должностным лицом, наделенным административно-властными и уголовно-правовыми полномочиями, и возглавляет службу капитана морского порта, входящую в состав администрации морских портов.

3. Капитан морского порта является должностным лицом, наделенным административно-властными полномочиями, и возглавляет морскую инспекцию

##### **Тест №2**

1. Росморречфлот является федеральным органом исполнительной власти и имеет право оказывать государственные услуги в области обеспечения транспортной безопасности в этой сфере.

2. Росморречфлот не имеет право оказывать государственные услуги в области обеспечения транспортной безопасности.

3. Росморречфлот является федеральным органом исполнительной власти, который оказывает государственные услуги в области обеспечения транспортной безопасности только на основании указов Президента РФ.

##### **Тест №3**

1. Руководитель администрации морских портов не вправе вмешиваться в деятельность капитана морского порта и должностных лиц службы капитана морского порта при осуществлении ими функций капитана морского порта.

2. Руководитель администрации морских портов вправе вмешиваться в деятельность капитана морского порта, если возникла угроза безопасности мореплавания.

3. Руководитель администрации морских портов вправе вмешиваться в деятельность капитана морского порта и должностных лиц службы капитана

морского порта при осуществлении ими функций капитана морского порта, если поступило указание Министра транспорта.

#### **Тест №4**

1. Администрация бассейна внутренних водных путей – организация, созданная в форме ГБУ и осуществляющая в бассейне внутренних водных путей содержание внутренних водных путей, государственный портовый контроль и иные функции, определенные в соответствии с КВВТ РФ.

2. Администрация бассейна внутренних водных путей – организация, созданная в форме ФГУП и осуществляющая в бассейне внутренних водных путей содержание внутренних водных путей, государственный портовый контроль и иные функции, определенные в соответствии с КВВТ РФ.

3. Администрация бассейна внутренних водных путей – организация, созданная в форме ФАУ и осуществляющая в бассейне внутренних водных путей содержание внутренних водных путей, государственный портовый контроль и иные функции, определенные в соответствии с КВВТ РФ.

#### **Тест №5**

1. Капитан бассейна внутренних водных путей и лица, осуществляющие государственный портовый контроль, должны быть гражданами Российской Федерации и не должны иметь гражданство иностранного государства.

2. Капитан бассейна внутренних водных путей и лица, осуществляющие государственный портовый контроль, должны быть гражданами Российской Федерации, но могут иметь вид на жительство в иностранном государстве.

3. Капитан бассейна внутренних водных путей и лица, осуществляющие государственный портовый контроль могут иметь гражданство иностранного государства, но обязаны выйти из него в течение 6 месяцев.

#### **Тест № 6**

1. Региональным соглашением, оказавшим значительное влияние на становление и развитие правового режима инспектирования судов в портах является Парижский меморандум о взаимопонимании о контроле со стороны государства порта 1982 г.

2. Глобальным международным соглашением, оказавшим значительное влияние на становление и развитие правового режима инспектирования судов в портах является Парижский меморандум о взаимопонимании о контроле со стороны государства порта 1982 г.

3. Региональным соглашением, оказавшим значительное влияние на становление и развитие правового режима инспектирования судов в портах является Лондонский меморандум о взаимопонимании о контроле со стороны государства порта 1982 г.

### **Тестовые задания к Дисциплине 4.**

#### **Правовое регулирование контрольно-надзорных мероприятий.**

**Тест №1**

1. Одним из основных принципов защиты прав юридических лиц, индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) является преимущественно уведомительный порядок начала осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности.

2. Одним из основных принципов защиты прав юридических лиц, индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) является преимущественно разрешительный порядок начала осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности.

3. Одним из основных принципов защиты прав юридических лиц, индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) является преимущественно нерегламентированный порядок начала осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности.

**Тест №2**

1. Риск-ориентированный подход представляет собой метод организации и осуществления государственного контроля (надзора), при котором выбор интенсивности (формы, продолжительности, периодичности) проведения мероприятий по контролю, мероприятий по профилактике нарушения обязательных требований определяется отнесением деятельности юридического лица, индивидуального предпринимателя и (или) используемых ими при осуществлении такой деятельности производственных объектов к определенной категории риска либо определенному классу (категории) опасности.

2. Риск-ориентированный подход представляет собой метод организации и осуществления государственного контроля (надзора), при котором выбор интенсивности (формы, продолжительности, периодичности) проведения мероприятий по контролю, мероприятий по профилактике нарушения обязательных требований определяется наличием рисков в деятельности предприятия.

3. Риск-ориентированный подход представляет собой метод организации и осуществления государственного контроля (надзора), при котором выбор интенсивности (формы, продолжительности, периодичности) проведения мероприятий по контролю, мероприятий по профилактике нарушения обязательных требований определяется рисками, которые могут возникнуть в процессе проверок.

**Тест №3**

1. Основой государственного контроля (надзора) и муниципального контроля является закон от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».

2. Основой государственного контроля (надзора) и муниципального контроля является Постановление Правительства РФ от 26.12.2008 № 294 «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при

осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».

3. Основой государственного контроля (надзора) и муниципального контроля является Указ Президента РФ от 26.12.2008 № 294 «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».

## 10. СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

№№ п/п	Наименование	Разделы и темы программы
1	2	3
1.	<b>Конституция Российской Федерации</b>	<b>1</b>
2.	<b>Международно-правовые акты</b>	
2.1.	Международные правила предупреждения столкновений судов в море 1972 г.	<b>2</b>
2.2.	Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС/SOLAS) (Заключена в г. Лондоне 01.11.1974)	<b>2</b>
2.3.	Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года (ПДНВ/STCW)(Заключена в г. Лондоне 07.07.1978)	<b>2</b>
2.4.	Международная конвенция по поиску и спасанию на море 1979 года (SAR)(Заключена в г. Гамбурге 27.04.1979)	<b>2</b>
2.5.	Резолюция № А.741(18) Международной морской организации «Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (Международный кодекс по управлению безопасностью (МКУБ)» (принята 04.11.1993)	<b>2</b>
2.6.	Резолюция № 2 Конференции Договаривающихся правительств Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года «Международный кодекс по охране судов и портовых средств» (принята 12.12.2002)	<b>2</b>
3.	<b>Федеральные законы</b>	<b>2</b>
3.1.	Федеральный закон от 21 декабря 1994 г. № 69-ФЗ «О пожарной безопасности»	<b>3</b>
3.2.	Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81-ФЗ	<b>1-4</b>
3.3.	Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 07.03.2001 № 24-ФЗ	<b>1-4</b>
3.4.	Федеральный закон от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»	<b>1-4</b>
3.5.	Федеральный закон от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»	<b>3</b>
3.6.	Федеральный закон от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»	<b>4</b>



<b>4.</b>	<b>Постановления Правительства Российской Федерации</b>	
4.1	Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 № 398 (ред. от 05.05.2017) «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта»	<b>1.3</b>
4.2	Постановление Правительства РФ от 09.06.2010 № 409 (ред. от 26.05.2011) «Об осуществлении должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере транспорта контрольных (надзорных) функций» (вместе с «Положением о полномочиях должностных лиц Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, осуществляющих контрольные (надзорные) функции»)	<b>1.3</b>
4.3	Постановление Правительства РФ от 30.06.2010 № 489 (ред. от 09.09.2016) «Об утверждении Правил подготовки органами государственного контроля (надзора) и органами муниципального контроля ежегодных планов проведения плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей»	<b>4</b>
4.4	Постановление Правительства РФ от 07.04.2004 № 184 (ред. от 18.09.2013) «Вопросы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта»	<b>1.3</b>
4.5	Приказ Минэкономразвития России от 30.04.2009 № 141 (ред. от 30.09.2016) «О реализации положений Федерального закона «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» (Зарегистрировано в Минюсте России 13.05.2009 № 13915)	<b>4</b>
4.6.	Постановление Правительства Российской Федерации от 12.08.2010 № 620 «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов морского транспорта»	<b>3</b>
4.7.	Постановление Правительства Российской Федерации от 12.08.2010 № 623 «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта»	<b>3</b>
<b>5.</b>	<b>Ведомственные нормативные правовые акты Минтранса</b>	
5.1.	Приказ Минтранса России, Минтруда России от 11.03.1994 № 13/11 «Об утверждении Положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов организаций и их подразделений, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов»	<b>3</b>
5.2.	Приказ Минтранса России от 11.09.2013 № 287 «Об утверждении Правил разработки и применения системы управления безопасностью судов»	<b>3</b>
5.3.	Приказ Минтранса России от 24.12.2002 № 158 «Об утверждении Правил пожарной безопасности на судах внутреннего водного транспорта Российской Федерации»	<b>3</b>

5.4.	Приказ Минтранса России от 18.03.2014 № 72 «Об утверждении Порядка разработки в отношении судна плана чрезвычайных мер по предотвращению загрязнения с судов нефтью и ликвидации последствий такого загрязнения и порядка выполнения этого плана»	3
5.5.	Приказ Минтранса России от 30.04.2013 № 154 «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта исполнения государственной функции по осуществлению федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением законодательства Российской Федерации, в том числе международных договоров Российской Федерации об обеспечении пожарной безопасности при эксплуатации морских судов, судов внутреннего водного и смешанного (река-море) плавания, иных плавучих объектов» (Зарегистрировано в Минюсте России 12.08.2013 № 29358)	3
<b>6.</b>	<b>Ведомственные документы Ространснадзора</b>	
6.1.	Приказ Ространснадзора от 30.10.2007 № ГК-938фс(ред. от 12.04.2010) «Об утверждении Перечня должностных лиц Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, уполномоченных составлять протоколы об административных правонарушениях» (Зарегистрировано в Минюсте РФ 22.11.2007 № 10512)	1, 3
6.2.	Приказ Ространснадзора от 03.05.2017 № ВБ-366фс «Об организации систематической оценки эффективности и пересмотра обязательных требований в Федеральной службе по надзору в сфере транспорта» (вместе с «Порядком организации систематической оценки эффективности и пересмотра обязательных требований в Федеральной службе по надзору в сфере транспорта»)	1, 3
<b>7.</b>	<b>Учебники, монографии</b>	
7.1.	Гуцуляк В.Н. Российское и международное морское право (публичное и частное). - М.: Издательство «Граница», 2017. - 448 с.	1-4
7.2.	Гуцуляк В.Н. Научно-практический комментарий: Международные правила предупреждения столкновения судов в море (МППСС-72) с комментариями. COLREGS-72.	2,3
<b>8.</b>	<b>Статьи из периодических изданий</b>	
8.1.	Гуцуляк В.Н. Актуальные проблемы российского морского права, его современное состояние и тенденции развития. Журнал «Государство и право», Российская академия наук, № 9, 2017	1-4

8.2.	Скрынник А.М. Государственный надзор за исполнением законодательства о морской безопасности, безопасности мореплавания и судоходства на внутренних водных путях «Транспортное право», 2008, № 3.	1, 3
8.3.	Зырянов С.М., Кузнецов В.И. Транспортная безопасность и система субъектов ее обеспечения // Журнал российского права. 2012. № 12. С. 5 - 12.	3
9.	<b>Локальные нормативные документы</b>	
9.1.	Положение об организации учебного процесса групп очно-заочной формы обучения с использованием дистанционных образовательных технологий через СДО.	1-4

Организатор обучения



В.В. Гуцуляк

Учебную программу подготовил:  
доктор юридических наук, профессор,  
главный научный консультант и преподаватель  
АНО ДПО «Центр морского права»



В.Н. Гуцуляк

« 22 » апрель 2019 г.